

刘晓波博士，1974 年出生，四川成都人。1992-1999 年在西南交通大学获得铁路运输本科和硕士学位，2004 年新泽西理工学院博士毕业（交通方向）。2004 年至 2014 年在 JACOBS ENGINEERING GROUP（世界 500 强企业-美国工程类咨询公司连续 3 年 ENR 排名前三）担任交通工程师，规划师和高级规划师，模型开发部经理。2015 年受聘为西南交通大学交通运输和物流学院副院长（主持工作），教授，博导。



邮箱： xiaobo.liu@swjtu.cn, xiaobo.liu@gmail.com, xiaobo.liu@jacobs.com

主要研究领域： 交通系统规划、公交系统优化、智能交通系统的研究与开发等。

- 宏观交通系统规划：掌握区域大型地理信息库和交通基础数据库的开发，和区域路网流量预测的宏观模型开发核心技术。对区域性土地开发、交通系统规划和管理政策实施一体性定量分析、评估和优化。
- 微观交通运行优化：基于数学、统计模型或微观仿真模型的开发和利用，实现对公交系统运行、交通设计和运行组织等方案论证与优选。近期特别针对当前大型地铁系统的运输组织优化，进行科研开发。
- 智能交通系统开发：开发大型 ITS 数据库，短期和中长期交通状态估算和预测技术，智能交通应用系统开发。近期特别针对当前新型交通工具（自动驾驶车辆）和新型交通组织方式（UBER，专车运营）的交通能力与组织优化，进行科研开发。
- 交通检测技术和产品开发：针对交通大数据的应用需求，总体功能设计并带领开发团队，开发国内领先的交通检测器和交通工具损伤检测。

对博士生，硕士生的期望：

- 专业化态度：积极主动的学习态度，积极主动的参与主动性。对自己经手的一分一秒都能做到专业，职业化的全面负责。
- 团队精神：各项工作都会以团队性质进行开发，以团队成果为平台为目标，以个人发展为追随的工作态度，优秀博士生都会推荐到美国合作教授处联合培养。
- 专业要求：数学建模能力，统计概率基础，对专业英文文献的阅读与理解能力，对各种新知识主动分析，掌握，和负责地运用能力。